

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1449760	<p>Bejelentő megírta, hogy Győr egyik belvárosi utcája - amely önkormányzati fenntartásban álló helyi közút - állapota elérte a kritikus szintet. Az utca útburkolata évtizedek óta egyre egyenetlenebb, kátyús és a vízelvezetése sem megoldott. Bejelentő álláspontja szerint, az önkormányzat a kötelező közútkezelői, illetve a belterületi csapadékvíz elvezetési feladatellátásának elmulasztásával az utcában lévő, magántulajdonban álló ingatlanokban a csapadékvíz okozta károk okozójává vált. Az utca közvilágítása is kritikán aluli, a lámpatestek korszerűtlenek, a bevilágított felület gyér, az utca este gyalog és autóval is – a kátyúk észrevétele is gondot okoz – nehezen járható, balesetveszélyes. Végül felhívta a figyelmet arra, hogy az utcában az önkormányzati tulajdonban álló épületek állaga is kétségbeejtő. Fentiek miatt kérte a Jegyző mielőbbi intézkedését.</p>	lezárt	<p>Az ügyben eljárásra jogosult Győr Megyei Jogú Város <b>jegyzője</b> a közérdekű bejelentésben foglaltakat megvizsgálta. Megírta, hogy az önkormányzat városüzemeltetési feladatait ellátó Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete (a továbbiakban: Útkezelő szervezet) tájékoztatása szerint, a lehetőségeikhez mérten a korábbi évek során mindig elvégezték az érintett útszakasz kátyúzási munkáit. A kifogásolt útszakaszon 2022 nyarától „Mindkét irányból behajtani tilos és Kivéve Engedéllyel” jelzőtábla van érvényben, és ezzel párhuzamosan a szükséges behajtási engedélyek is kiadásra kerültek, amelyek biztosítják az útszakaszra való behajtási és ott a várakozási lehetőséget. Az Útkezelő szervezet szakmai tervei között szerepel, hogy 2023. évben több helyre víznyelőket építenek be, azonban ez nagymértékben függ a pénzügyi lehetőségektől. Tájékoztatást adtak arról is, hogy az érintett útszakasz felújítására tervet készítettek, amely tartalmazza az útszakasz „faltól-falig” történő felújítását a csapadékvíz elvezető rendszer kiépítésével egyidejűleg. Ennek a megvalósítása azonban jelentős költséggel jár. Az elkészített terv nem tartalmazza a jelenleg meglévő közműhálózat esetleges kiváltását, felújítását, bővítését. A közműszolgáltatóktól függően ennek jelentős további költségei lehetnek. A helyszín megtekintése alapján megállapították, hogy az útszakasz átlagos közvilágítása biztosított, korszerűnek tekinthető 36 W-os kompakt fénycsöves lámpatestek vannak felszerelve, amelyek a korábbiakhoz képest energiatakarékosabbak. A legkorszerűbb ledes technológián alapuló fényforrásokra történő csere, költségvetésük függvényében valósulhat meg. Az érintett útszakaszon további közvilágítási oszlopok elhelyezése csak a teljes hálózat átépítésével lenne lehetséges, melynek jelentős költsége lenne. A Győr-Szol Zrt. Városüzemeltetési Igazgatósága tájékoztatása szerint a köztisztaság biztosítását program szerint, gépi és kézi úttisztítással, és a darabos hulladék összegyűjtésével látják el.</p>