

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1453137	<p>A bejelentés szerint a jogszabályok előírják, hogy járdán kijelölt parkolóhely csak akkor létesíthető, ha legalább 1,5 méter - kivételes esetben 0,75 méter - széles járdafelület szabadon marad, valamint parkolás is csak akkor engedélyezett, amennyiben az előírt 1,5 méter széles járdafelület a gyalogosforgalom számára biztosított. A bejelentő a jogszabályoknak nem megfelelően kialakított parkolóhelyek miatt kéri az utak forgalom-szabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 35.4. pontjának pontosítását, illetve a közútkezelői gyakorlat felülvizsgálatát.</p>	lezárt	<p><b>Az Építési és Közlekedési Minisztérium</b> (továbbiakban: Minisztérium) a <b>gépjárművek járdán történő várakozás engedélyezésével kapcsolatos közérdekű bejelentésre</b> az alábbi tájékoztatást adta. Az utak forgalom-szabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 1. mellékletének 35.4. pontja értelmében a járművek részben vagy teljes terjedelemben járdán történő várakozás szabályozásánál <b>a gyalogos forgalom számára</b> a járda szélességének legalább a felét, de legkevesebb <b>1,5 méter széles járdafelület kell biztosítani</b>. Az e-UT 03.07.23 - gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése tárgyú <b>útügyi műszaki előírás</b> 5.2.1. pontja szintén legalább 2 x 0,75 m = 1,50 méterben határozza meg a járdák hasznos szélességét. <b>Ezen előírás a közútkezelőkre nézve kötelező, a rendelkezésnek érvényt szükseges szerezni. A járdán szabálytalanul kialakított parkolóhelyek megszüntetésére vonatkozóan a várakozási rend módosítását, a járdán történő várakozás megtiltásának bevezetését</b> („Várakozni tilos” jelzőtábla kihelyezése kiegészítő táblával, burkolati jel felfestése, stb.) <b>az önkormányzatok saját kapacitásaik függvényében végzik el</b>, arra a Minisztériumnak ráhatása nincs, <b>határidő jogszabályi szinten nem került meghatározásra. Történelmi vagy topográfiai okok miatt kialakult, korlátozott sebességű szűk utcák</b> főleg Budapesten, valamint megyei jogú városok belvárosaiban lelhetők fel. <b>Az önkormányzatok közútkezelő szervezetei társadalmi igények alapján mérik fel</b>, hogy az ilyen jellegű, szűk szabályozási szélességgel rendelkező utcákban engedélyezik-e a járdán gépjárművekkel történő várakozást. Természetesen ebben az esetben is kötelező <b>a min 0,75 méter széles járda biztosítása a gyalogosok számára</b> a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 1. melléklet 35.4. pontja szerint. <b>A motorizációs fejlődés értelmében a forgalomban lévő gépjárművek száma az elmúlt 20 évben közel megduplázódott. Társasházak esetében a gyakorlat azt mutatja, hogy a kialakításra kerülő parkolóhelyek száma nem elegendő, jellemzően belvárosi övezetekben pedig nincs lehetőség zárt magánparkoló kialakítására, ezért a lakosok közterületen parkolnak.</b> A Minisztérium tájékoztatása szerint az egyes <b>közlekedési szabálysértések</b> miatt alkalmazandó szabálysértési pénzbírság, illetve helyszíni bírság kötelező mértékéről, valamint a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről szóló 2012. évi II. törvénnyel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 63/2012. (IV. 2.) Korm. rendelet 1. mellékletében foglalt táblázat 32. sora értelmében amennyiben a jármű úgy áll meg a járdán, hogy a járda szélességének több mint a felét elfoglalja, 10 000 forint helyszíni bírságra, feljelentést követően 20 000 forint pénzbírságra számíthat. Ezen szabály betartásának ellenőrzésére <b>a rendőrség</b> valamint a települések <b>közterület felügyeletei</b> jogosultak.</p>