

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1388124	<p>Bejelentő megírta, hogy a MÁV a Szeged-Békéscsaba vonalon olyan gyorsvonati kocsikat üzemeltet, amelyeken túl magasan van a legelső lépcsőfok és egy átlagos magasságú utazónak a csomagjaival történő felszállás nehezen megoldható.</p> <p>Bejelentő álláspontja szerint ezek a kocsik alkalmatlanok ezen a vonalon történő használatra. Bejelentő tudomásom szerint a két végállomás kivételével csupán Telekgerendáson van kb. 15-20 cm-rel megemelve a peron.</p>	lezárt	<p>Válaszában az eljáró szerv, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: ITM) az alábbiak szerint tájékoztatót.</p> <p>Az ITM tájékoztatása szerint a 135-ös számú Szeged-Békéscsaba vasútvonal egy 97 kilométer hosszú, egyvágányú, nem villamosított vasúti fővonal a Dél-Alföldön.</p> <p>A jelenlegi menetrendi koncepciók, a Balatoni forgalom szerelvénybiztosítása, az elővárosi struktúra kialakítása, valamint a vonatok menettulajdonságainak jobb kihasználhatósága érdekében végzett átcsoportosítások azt eredményezték, hogy a vonalon hagyományos személykocsi kiszolgálás van. Jelen menetrendi időszakban az elővárosi forgalomból a vonalra átcsoportosított Bhv (20-05) sorozatú személykocsik közlekednek, amelyek középső ajtajának lépcsőmagassága a régi típusú (hagyományos kék) kocsikhoz képest alacsonyabb, ezért a vonatra történő könnyebb, csomagokkal történő le-, illetve felszállás során ajánlott ezen ajtók igénybevétele, a vonatra való le- és feljutást szintén biztosító két szélső ajtó igénybevétele mellett.</p> <p>Az ITM arról is tájékoztatót, hogy az utóbbi években nagy hangsúly került a jövőben Szeged-Hódmezővásárhely között közlekedő Tram Train (vasút-villamos) beruházásra, amely a tervek szerint várhatóan 2021 őszén áll forgalomba. A beruházás során a vonal megállóhelyei teljes felújításra kerültek, magasztott peron kialakításával.</p> <p>Az ITM tájékoztatótában kiemelte, hogy a vasútvonalon több fejlesztés van tervben. 2022-re tervezve van Orosháza állomás peronjának szilárd burkolatú kiépítése, megemelése. A tervek között szerepel hosszú távon a vasútvonal villamosítása, amelynek során az összes szolgálati hely átépítésre kerül, a törvényi előírások betartásával.</p>