

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1462476	<p>Bejelentő a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. LXXXIV. törvény rendelkezéseit kifogásolja. Álláspontja szerint a jogszabály a „céges” gépjárművek tulajdonjogának átruházása esetén felesleges adminisztrációs terhet ró az átruházó gazdasági társaságokra.</p>	lezárt	<p>A Belügyminisztérium tájékoztatása szerint a jelenlegi szabályozás kialakulásában jelentős szerepe volt a visszaélések minél hatékonyabb visszaszorítása, és a használt jármű jogügyletekben rejlő kockázatok csökkentése iránti igénynek. A tulajdonjog változás járműnyilvántartásba történő bejegyzéséhez a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény teljes bizonyító erejű magánokiratot követel meg; a közúti közlekedési nyilvántartásba bejegyzett jármű tulajdonjogának, illetve az üzemben tartó személyének változását igazoló teljes bizonyító erejű magánokiratnak a közlekedési igazgatási eljárásban történő felhasználhatóságához szükséges kötelező tartalmi elemekről szóló 304/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet pedig tartalmi kötöttséget ír elő. A jogalkotó ezt nem a bürokrácia növelésének érdekében teszi, hanem egyrészt a felek jogainak védelme céljából – így például rögzíteni kell az okiratban a jármű vevő birtokába kerülésének időpontját, valamint a birtokba vételkor a kilométerszámláló műszer által jelzett értéket –, másrészt a járműnyilvántartásba történő rögzítés érdekében feltétlenül szükséges tartalmi elemeket követeli meg. Mindezek alapján egy, már nyilvántartásban szereplő jármű eladásának bejelentéséhez, illetve a vevő általi átírásához a bejelentő által javasolt, eladó által kibocsátott számla nem elégséges, ahhoz szükséges a kötelező adattartalomnak megfelelő teljes bizonyító erejű magánokirat megléte. Az Igazságügyi Minisztérium álláspontja szerint a bejelentő által javasolt egyszerűsítés látszólag az adminisztratív kötelezettségek csökkentését szolgálja, ugyanakkor az a tulajdon védelméhez fűződő alapvető jog, valamint a közúti közlekedés biztonságának és hatósági okmányok közhitelességének biztosításához fűződő közérdek sérelméhez vezetnének. A jogszabályok tartalmi és technikai deregulációja azokban az esetekben nem támogatható, ha az az állampolgárok vagy a köz érdekeit veszélyeztetné.</p>