

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1455396	<p>Bejelentő egy közelmúltban történt tragikus balesethez kapcsolódóan tett – javaslatot is tartalmazó – bejelentést. Álláspontja szerint a közúti forgalomban megelőzési céllal olyan műszaki, technikai akadályokat szükséges létesíteni, amelyek alkalmasak a sebességkorlátozás kikényszerítésére, továbbá felül kéne vizsgálni a közúti forgalomban használható személygépjárművek körét is, mindezért kéri a bejelentés kivizsgálását.</p>	lezárt	<p>Az ügyben megkeresett Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala (a továbbiakban: Hivatal) a közérdekű bejelentést kivizsgálta és megírta, hogy akárcsak a közvéleményt, a Hivatal munkatársait is megrendítette a beadványban hivatkozott szerencsétlenség, ugyanakkor a halálos baleset bekövetkezésében nem az játszott közre, hogy az Árpád hídon a javasolt 50 km/h vagy a tényleges 70 km/h sebességkorlátozás volt érvényben, hanem ennek a sebességkorlátozásnak a tudatos figyelmen kívül hagyása és súlyos sebességtúllépés a vétkes járművezető részéről. A Hivatal álláspontja szerint az engedélyezett sebesség kikényszerítésére nem telepíthetők minden helyszínen sebességcsillapító küszöbök, mivel az ilyen eszközöket - a hatályos tervezési előírásoknak megfelelően - a csökkentett sebességű zónákban alkalmazzák. Emellett, az ilyen vagy ehhez hasonló fizikai eszközökkel önmagában egyébként sem lehet a KRESZ szabályait kikényszeríteni, csak olyan módon, ha a jogszabálykövető magatartásra a közlekedés résztvevői megfelelően ösztönözve, illetve kényszerítve vannak. A szabályok betartásának ellenőrzése és a szabálysértők szankcionálása pedig rendőrségi hatáskör. A Hivatal preventív céllal szükségesnek tartja a szabályok betartására ösztönző különböző felvilágosító kampányok folytatását is, de jelenleg a leghatékonyabb eszköznek az ellenőrzések fokozását és a szabálysértőkkel kapcsolatos szankciók szigorítását látja, amely célt szolgálja a közeljövőben városszerte telepítendő fix sebességmérők kihelyezése. Az ilyen traffipaxok kihelyezését a Fővárosi Önkormányzat a Rendőrséggel, illetve az egyes kerületi Önkormányzatokkal együttműködésben már megkezdte és fokozottan együttműködik velük az általuk kihelyezendő eszközök telepítése, valamint a kihelyezett eszközök későbbi működtetése érdekében. A Hivatal a hídon alkalmazott szalagkorlát műszaki állapotát illetően megírta, hogy az a vonatkozó műszaki előírásoknak maradéktalanul megfelelt és átszakadását a balesetet okozó jármű engedélyezett sebességet jelentősen meghaladó tényleges sebessége okozta. A Hivatal közútkezelői szempontból megfelelőnek tartja a baleset helyszínén a jelenlegi forgalmi rendet, a hídon elrendelt 70 km/h sebességkorlátozás esetleges csökkentésére a fővárosi emelt sebességű útvonalak felülvizsgálatát követően kerülhet sor.</p>