

| Azonosító | A bejelentés tartalmi kivonata | Státusz | Vizsgálat eredménye |
|-----------|--|---------|--|
| 1337275 | <p>Bejelentő kifogásolja, hogy a nagy teljesítményű motorok hangrobaja megzavarja az emberek hétvégi pihenését. Konkrét javaslatokat (75 DB zajszintet meghaladó motorkerékpárral ne lehessen közlekedni, évente műszaki vizsgálával ellenőrizték, a hatóságok a közúti ellenőrzések során erre kiemelten figyeljenek, 30-as zónák kiemelt kezelése, elektronikus sebességnaplózás alkalmazása motorokra) fogalmaz meg a zajszennyezési probléma kezelésére.</p> | lezárt | <p>A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (továbbiakban: NFM) és a Nemzeti Közlekedési Hatóság (továbbiakban: NKH) a bejelentésre írt válaszában kifejtette, hogy hazánkban a forgalomba helyezésre kerülő kis és nagy motor teljesítményű motorkerékpárok által keltett megengedett zajhatás mértékét európai uniós jogszabályok határozzák meg. A szakterületet szabályozó hazai jogszabályok az EU jogrendszerével teljesen harmonizálnak.</p> <p>A motorkerékpárok megengedett legnagyobb közeltéri zajkibocsátását a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomba tartásának a műszaki feltételeiről szóló 6/1990. IV.12.) KöHÉM rendelet 11. §-a szabályozza. „A jármű kipufogónylás közelében mért közeltéri zaja (álló helyzeti zaj) nem haladhatja meg a típusbizonyítványban megadott közeltéri zaj 5 dBA-val megnövelt értékét. Ha a járműnek típusbizonyítványa nincs, vagy abban a közeltéri zaj értéke nem szerepel, abban az esetben a mért közeltéri zaj nem haladhatja meg a 3. számú mellékletben szereplő határértékeket.” A jogszabályi előírás alapján, az európai típusbizonyítvánnyal rendelkező és azzal nem rendelkező motorkerékpárok közeltéri zaja jelenleg pontosan definiált, szintje megfelel az EU normákban meghatározott szintnek.</p> <p>A motorkerékpárok időszakos vizsgálatának gyakoriságát a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 11. § (3) bekezdése szabályozza. „Az időszakos vizsgálat határidejét új jármű esetén a forgalomba helyezés napjától, használt jármű esetén a forgalomba helyezés előtti vizsgálat napjától számított b) a motorkerékpárnál...ba) új jármű esetében négy évben, bb) használt jármű esetében az első használatba vétel évét követő három naptári éven belül három évben, három naptári éven túl két évben kell meghatározni. A rendelet lehetővé teszi a soron kívüli műszaki vizsgálatra történő berendelést, ha az ellenőrzés alapján vélelmezhető a műszaki követelményeknek való megfelelés hiánya.</p> <p>A bejelentésben megfogalmazott egyéves vizsgálati ciklus bevezetése egyedi esetekre alapozva indokolatlan, különös tekintettel arra, hogy feltehetőleg ez a zaj nem elhasználódás, hanem engedély nélküli átalakítás következménye.</p> <p>A megengedett legnagyobb sebesség túllépése tekintetében az NFM válaszában kiemelte, hogy a Belügyminisztérium ez év elejétől igen jelentős mértékben megnövelte a sebesség ellenőrzésre alkalmas stabil berendezések számát; emellett folyamatos a mobil sebesség ellenőrző berendezések lakott területen történő használata. A forgalom csillapított zónákban is végeznek sebességellenőrzést, erre a korábbi években feljogosítást kaptak a közúti kezelői tevékenységet ellátó önkormányzatok is.</p> <p>A motorkerékpárok sebesség rögzítő berendezéssel történő kötelező ellátása ütközne a hazánkra is érvényes európai uniós szabályozásban foglaltakkal; ehhez a többi tagállam</p> |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | <p>hozzájárulása lenne szükséges notifikációs eljárás keretében. Az ilyen berendezés által rögzített adatok a gyorsajtás miatti szankciók alkalmazására nem lennének felhasználhatók.</p> <p>A közlekedési hatóságok a rendelkezésükre álló minden eszközzel igyekeznek kiszűrni a szabálytalan járműveket a közúti forgalomból, azonban az egyedi esetekben előforduló, polgárokat zavaró szabálytalan járművek kiszűrésének elősegítése érdekében a leghatékonyabban az egyedi esetek pontos körülhatárolásával, járműazonosítók, pontos helyszín, időpont megadásával tudja az NKH elősegíteni a közlekedésbiztonságának és környezetünk védelmének javulását.</p> <p>Amennyiben a lakókörnyezetben a motorkerékpárok közlekedése miatt rendszeres zajterhelés keletkezik, a helyi közterület-felügyelet értesítése alapján is lehet az ellenőrzések számát növelni.</p> |
|--|--|--|---|