

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1382118	A bejelentő egy fővárosi rossz állapotban lévő, balesetveszélyes aluljáróra hívja fel a hatóság és a fenntartó figyelmét.	lezárt	<p>A bejelentésre Budapest Főváros Főjegyzője az alábbi tájékoztatást adta. A bejelentésben jelzett, a VI. kerület Bajza utcát és a XIII. kerület Bulcsú utcát összekötő gyalogos aluljáró a 70-es, Budapest (Nyugati pályaudvar) – Szob országhatár országos törzshálózati vasúti pálya alatt fekszik, így a műtárgy a vonatkozó jogszabályok (nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény, és a vasúti közlekedésről szóló CLXXXIII. törvény) alapján a Magyar Állam kizárólagos tulajdonába tartozik, és annak működtetése, fenntartása és üzemeltetése – mint vasúti terhet viselő tartószerkezet – a MÁV Zrt. feladata. Fentiek értelmében a vasúti terhet viselő, Magyar Állam tulajdonában lévő aluljáró szerkezet üzemeltetését a MÁV Zrt. végeztetheti el. Figyelemmel a létesítmény két kerületet összekötő, alapvetően helyi lakossági érdekeket szolgáló funkciójára – a kezelési és üzemeltetési feladatok ellátása, adott esetben kerületi önkormányzati szintre is tartozhat.</p> <p>Az Innovációs és Technológiai Minisztérium válaszában kiemelte, hogy a Bajza utcai gyalogos aluljáró felújítása és állagának megóvása a vasúti pályahálózat üzemeltetését végző MÁV Zrt. számára is fontos cél. A Minisztérium válaszában arra is felhívja a figyelmet, hogy az aluljáró kizárólag a vasúti pálya két oldala közötti közforgalmú átközlekedést szolgálja – összekötve ezzel a XIII. és a VI. kerületet –, a peronokhoz való feljutás lehetőségét nem biztosítja, a vasúti működésnek szorosan nem része, emiatt a kapcsolódó felelősségi körök is összetettek. A MÁV Zrt. magáért a műtárgyért felel, annak tartozékainak karbantartása az önkormányzatokkal együttműködésben történik. Tárgyi gyalogos aluljáró és környezetének felújítása ügyében a MÁV Zrt. több körben egyeztetett Terézváros Önkormányzatával, melynek keretében a MÁV Zrt. vállalta, hogy 2021. I. félévében elvégzi a szóban forgó aluljáró kapuzatainak és csatlakozó szárnyfalainak javítását, valamint a kő-tégla anyagú boltozat belső felületeinek rendbehozatalát. A részletek és az ütemezés meghatározása, a kivitelezés előkészítése folyamatban van. Az érintett felek azon is dolgoznak, hogy a fenntartási feladatok lehatárolása a jövőben egyértelmű legyen, az üzemeltetés színvonalának emelésével is hozzájárulva a biztonságosabb és szebb környezet kialakításához.</p>