

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1443984	<p>Bejelentő azt kifogásolja, hogy azon epilepsziás betegségben szenvedő személyek, akiknél a tartós mozgásképtelen állapot nem áll fenn, nem tudják igénybe venni a 90%-os utazási kedvezményt. Álláspontja szerint a kedvezmény megadása indokolt, tekintettel arra, hogy az ilyen betegségről készült diagnózis felállításával egyidejűleg a vezetői engedélyt bevonják, ezért az ilyen diagnózissal rendelkező betegek számára a munkába járás csak tömegközlekedéssel oldható meg. Bejelentő mindezt kérte az erre vonatkozó szabályozás felülvizsgálatát és az ilyen esetekben a 90%-os utazási kedvezményre való jogosultság megállapítását.</p>	lezárt	<p>Az ügyben megkeresett Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: ITM) a bejelentést kivizsgálta és megírta, hogy álláspontja szerint a bejelentésben felvetett kérdéshez kapcsolódóan az ITM és az Emberi Erőforrások Minisztériuma szakmailag egyaránt érintett. Megírta azt is, hogy a közszolgáltatási utazási kedvezményeket a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 85/2007. (IV. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) szabályozza, melynek 8. §-a rendelkezik a fogyatékos személyek, a fogyatékos és a tartós beteg gyermekek, valamint kísérőjük kedvezményjogosultságáról. Az abban felsorolt jogcímek döntően a fogyatékos állapothoz, illetve az annak alapján nyújtott ellátásokhoz (magasabb összegű családi pótlékhoz vagy fogyatékosági támogatáshoz) kötődnek, továbbá a Korm. rendeletben nincs olyan jogcím, amely kifejezetten bármely adott betegség alapján biztosítana utazási kedvezményt. A fiatal epilepsziás betegeknél a magasabb összegű családi pótlékban részesülés keletkeztet kedvezmény jogosultságot, így a Korm. rendelet szerint mindazon fiatal beteget, aki után magasabb összegű családi pótlék kerül megállapításra, az Országos Nyugdíjbiztosítási Főigazgatóság (Magyar Államkincstár) által kiállított hatósági igazolvány helyközi közlekedésben 90%-os jegy-, és bérletkedvezményre, a helyi közlekedésben 100%-os bérletkedvezményre, 1 fő kísérőjét pedig a helyközi közlekedésben 90%-os jegykedvezményre, a helyi közlekedésben 100%-os bérletkedvezményre jogosítja.</p> <p>Az ITM tájékoztatott arról is, hogy a közszolgáltatási utazási kedvezmények módosítására a központi költségvetés teherviselő képességének keretein belül és a kedvezményben részesítendő társadalmi csoportok szükségleteinek együttes vizsgálatát követően nyílhat lehetőség. Az utazási kedvezményrendszer átfogó megváltoztatását a Kormány jelenleg nem tervezi, ezért új személyi körök utazási kedvezményben részesítésének kérdése a kedvezményrendszer koncepcionális felülvizsgálata során válik majd aktuálissá.</p> <p>Az ügyben szintén megkeresett Emberi Erőforrások Minisztériuma válaszában megírta, hogy a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V.22.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R) szerint az innovációért és technológiáért felelős miniszter a Kormány közlekedésért felelős tagja (116.§.18. pont), aki a közlekedésért való felelőssége keretében előkészíti a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekre vonatkozó jogszabályokat (132.§ (1) e) pont), ezért az EMMI-nek a megkereséssel érintett és a Korm. rendelet hatálya alá tartozó tárgyban nincs hatásköre eljárni.</p>

