

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1440946	<p>Bejelentő megírta, hogy az M3 metró felújítása kapcsán a Népliget metróállomás akadálymentessé vált és 2021 nyarán itt biztosították az átszállást a metrópótló buszokra, ami nagy könnyebbséget jelentett a nehezebben közlekedők számára. Kifogásolja, hogy 2021. augusztus 20. után ismét a Nagyvárad téri metróállomáson kell átszállni a metrópótló buszokra, ahol viszont nincs biztosítva az akadálymentes közlekedés. Bejelentő szeretné elérni, hogy a metrópótló buszokra történő átszállás ismét az akadálymentes Népligetnél történjen.</p>	lezárt	<p>Az ügyben eljárásra jogosult Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal (a továbbiakban: Főpolgármesteri Hivatal) a közérdekű bejelentésben foglaltakat megvizsgálta. Megírta, hogy az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciójának már az előkészítési fázisától széleskörű figyelem övezi az esélyegyenlőség megteremtését szolgáló intézkedéseket. Az M3 metró felújításának eredeti programja a mozgásukban korlátozottak helyzetének javítása érdekében, csak egyes állomások akadálymentesítését tartalmazta, azonban 2018-ban döntés született arról, hogy a felújítás keretében minden állomás akadálymentesítése megtörténik. Az M3 metróvonal korszerűsítése három szakaszban valósítható meg. A szakaszok meghatározása elsősorban forgalomterelési szempontok alapján történt, mert így biztosítható leginkább Budapest közlekedésének minél hatékonyabb fenntartása, és a metrópótlási feladatok megoldása. Az északi és déli rész már megújult, utólagos akadálymentesítés zajlik a Dózsa György út, Ecséri út és Pöttyös utca állomásokon. A középső szakaszon teljes vágányzár mellett haladnak a rekonstrukciós munkálatok a Nyugati pályaudvar és a Semmelweis Klinikák állomások között. A Lehel tér és Nagyvárad tér állomásokon - melyek fordító állomásokként üzemelnek jelenleg - a felújítás előkészítését végzik, a metróforgalom hétköznapi fenntartása mellett. Idén nyáron július 24-től augusztus 23-ig a Göncz Árpád városközpont - Kőbánya-Kispest állomások közötti lezárás során a kizárólag folyamatos vágányzár mellett végezhető munkafolyamatok kivitelezése történt, többek között megújult a Nagyvárad téri kitérőkörzet, megvalósult a helyiségek azbesztmentesítése, és különleges berendezéseket szállítottak az állomások területére. Az M3 metró vonalán tervezetten 2022 tavaszától a Kálvin tér, Corvin-negyed, Semmelweis Klinikák állomásokon újra elindul az utasforgalom, valamint elkezdődik a Lehel tér és a Nagyvárad tér teljes körű korszerűsítése, ami már az akadálymentesítést, felvonók beépítését is magába foglalja. Az egyenlő esélyű hozzáférést biztosító teljes vonalszakasz átadása 2023 első negyedévében várható. A Nagyvárad tér kulcsfontosságú állomás, hiszen a szerelvények ezen az állomáson fordíthatók vissza, hogy kiszolgálják a már megújult déli szakasz utasforgalmát. Sajnos a felújítás jelenlegi szakaszában nem megoldható a javasolt közlekedési forma, ami szerint a Népliget állomásig közlekedjenek a metrópótló autóbuszok. A Főpolgármesteri Hivatal bízik azonban abban, hogy jövő év tavaszától jelentős könnyebbséget jelent majd az M3 metró utasainak a forgalom újraindulása a már akadálymentesen elérhető Kálvin tér, Corvin-negyed, Semmelweis Klinikák állomásokon.</p>