

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1373884	<p>Bejelentő megírta, hogy Kecskemét, Beretvás közben az 5 tonnás súlykorlátozás ellenére nehézgépjárművek – többek között álláspontja szerint nem menetrend szerinti autóbuszok – közlekednek, veszélyeztetve ezzel a környéken közlekedőket és a házak állagát. Kéri a hatóság intézkedését.</p>	lezárt	<p>A Kecskemét, Beretvás köz közlekedésszervezési kérdései tárgyú bejelentésre a Kecskeméti Rendőrkapitányság megírta, hogy forgalombiztonsági és baleset megelőzési szempontból a korlátozásra vonatkozó szakmai állásfoglalását a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatósága, mint közútkezelő felé megtette és a sebességmérések számát is megemelte.</p> <p>Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján <i>az utak forgalmának szabályozása (...) valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása (...) az út kezelőjének a feladata.</i> Ugyanezen rendelet 10/A. § (1)-(2) bekezdései szerint: <i>„a közúthálózatba tartozó utak lakott területen belüli teljes szakaszán vagy annak egy részén a település lakókönyvetének védelme érdekében a közút kezelője a hatáskörrel rendelkező közlekedésszervezési szerv állásfoglalása ismeretében a 7,5 tonna megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsik behajtását – időszakos vagy állandó jelleggel – korlátozhatja, (...) a következő feltételek együttes fennállása esetén: a) a korlátozást a települési önkormányzat kezdeményezi, b) a korlátozás alá eső útszakasz helyett rendelkezésre áll az adott település egészének vagy egy részének elkerülését lehetővé tevő – az országos közúthálózatba tartozó, a korlátozással érintett útszakasszal legalább azonos teherbírású és összességében lakott területet rövidebb szakaszon érintő – útszakasz. (...)”</i></p> <p>A rendőrség a fentiek miatt javasolta a probléma megoldásához lakossági fórum szervezését vagy a helyi képviselőkkel, képviselőjelöltekkel történő kapcsolatfelvételt.</p> <p>A menetrendszerinti autóbusz kérdésköre kapcsán a rendőrség felhívta a figyelmet arra, hogy a munkáltató a munkavállalónak térítésmentesen nyújtott közlekedési szolgáltatással annak a speciális körülménynek a pótlását végzi, mikor a munkavállalónak nincs lehetősége menetrendszerű (tömeg-) közlekedés igénybevitelére, mert speciális munkarendben dolgozik, vagy a munkavégzés helyszíne tömegközlekedéssel megközelíthetetlen. A személyszállítás ilyenkor a munkavégzés feltételeinek biztosítása érdekében történik, a munkáltató rendeltetészerű működését szolgálja.</p> <p>A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 10. §-a –összhangban a 1370/2007/EK rendelet 2. cikk e) pontjában meghatározott kötelezettséggel – <i>különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásként</i> értelmezi ezt az esetkört, amikor az utazás célja alapján meghatározott utas kör menetrend alapján végzett szállítása történik más kizárásával, az utazást szervező személyétől függetlenül. A rendőrség álláspontja szerint, menetrendszerinti autóbusznak minősül a közszolgáltatás különcélú menetrend szerinti személyszállítást bonyolító autóbusz.</p>

Kecskemét Megyei Jogú Város Alpolgármestere tájékoztatása szerint a tárgyi útszakasz forgalmi rendjét megvizsgálták, és megállapították, hogy az útszakasz hatályos forgalmi rendjének szabályozása megfelelő.

A Beretvás köz mint helyi közút két országos közút, az 53101 j. ballószögi bekötő út és az 53102.j. helveciai bekötő Út összekötését valósítja meg. Az **út kezelője, Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata** (a továbbiakban: önkormányzat). A Helyi Építési Szabályzatról szóló 33/2015. (XII.17.) önkormányzati rendelettel (továbbiakban: HÉSZ) jóváhagyott szabályozási terv szerint, figyelemmel az út hálózati szerepkörére a belterületi gyűjtőutak: kategóriájába tartozik.

A hatályos forgalmi rend szerint a Beretvás köz mindkét országos út felőli bevezető szakaszán 30 km/h sebességkorlátozás, valamint **5 t súlykorlátozás** (kivéve célforgalom és menetrendszerinti autóbusz) van érvényben.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 14. § (1) bekezdés 1) pontja értelmében a „Súlykorlátozás” tilalmi jelzőtábla azt jelzi, hogy **az úton a táblán megjelölnél nagyobb össztömegű járművel (járműszerelvénnyel) közlekedni tilos.** A kiegészítő táblán feltüntetett felirat egyrészt az út átmenő forgalmának kizárása mellett biztosítja külön engedély nélkül a célforgalom érdekében történő behajtást, másrészt biztosítja a menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatásban részt vevő autóbuszok részére a közút igénybevétele.

Az önkormányzat a szerződéses autóbuszjáratok közlekedése kapcsán kifejti: A szállítás megrendelője és a szolgáltató között megkötött szerződés alapján történő szerződéses személyszállítási szolgáltatás „különcélú menetrendszerinti” személyszállításnak minősül, melyre nem vonatkozik a „Kivéve célforgalom és menetrendszerinti autóbusz” kiegészítő tábla hatálya.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 2. § 20., 24. és 32. pontjai alapján: *„Menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás: személyek szállítására meghatározott rendszerességgel, meghatározott útvonalon, a fel- és leszállásra előzetesen kijelölt megállóhelyek között, vagy azok érintésével közlekedő, díj ellenében bárki által igénybe vehető járáttal végzett vasúti, vízi vagy közúti személyszállítási szolgáltatás. Különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás: az utazás célja alapján meghatározott utaskör menetrend alapján végzett szállítása más utasok kizárásával, az utazást szervező személyétől függetlenül. Szerződéses személyszállítási szolgáltatás; a szállítás megrendelője és a szállítást végző gazdálkodó szervezet között létrejött szerződés alapján végzett különcélú menetrend szerinti személyszállítás”.*