

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1359566	<p>Bejelentő kifogásolja, hogy a Déli pályaudvarnál évek alatt sem történt meg a teljes akadálymentesítés. Bejelentő álláspontja szerint a teljes akadálymentesítést a kiemelkedően magas számú utasforgalom indokolttá teszi.</p>	lezárt	<p>Válaszában az eljáró szervek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és Budapest Főváros Főjegyzője az alábbiak szerint tájékoztattak.</p> <p>A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megállapította, hogy a bejelentésben felvetett észrevételek közösségi közlekedési és infrastruktúrával kapcsolatos kérdéseket vetnek fel, így az abban foglaltak elbírálására nem rendelkezik hatáskörrel, ezért javasolta, a bejelentés a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ részére történő továbbítását.</p> <p>Budapest Főváros Főjegyzője arról tájékoztatott, hogy a Déli Pályaudvarnál lévő aluljárórendszer és süllyesztett tér jelenleg részben akadálymentes az Alkotás utca páratlan oldala és a Krisztina körút Vérmező felőli oldala felől kiépített rámpák segítségével. A süllyesztett térrészről a pályaudvar felé szintén egy hosszú, íves rámpa biztosítja az akadálymentes kapcsolatot a metró kijárat szint, azaz a pályaudvar alsó szintje felé. A 61-es, 59-es, 17-es jelű villamosok akadálymentes elérése az aluljárón keresztül az Alkotás utcai rámpa, valamint a közelmúltban kiépült felszíni akadálymentes gyalogátkelő segítségével lehetséges. A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő aluljáró műtárgyrendszerrel kapcsolatban a jelenlegi egyedüli megoldatlan akadálymentes kapcsolat a Krisztina körúti, 56-os jelű villamos peronjának a kiszolgálása. A Fővárosi Önkormányzat megbízása alapján a BKK Zrt. a közeljövőben, még az idei évben tervezi az egész aluljáró rendszer komplex felújításának a tervezését kiírni, melynek keretében a hiányzó akadálymentes kapcsolat is megtervezésre kerül. A tervezett felújítás a szükséges forrás biztosítása esetén legkorábban 2019 nyarán indulhat meg.</p> <p>Az esélyegyenlőség biztosítása érdekében, a működő metróvonalakon liftek és rámpák beépítése pénzügyi forrás és műszaki lehetőségek függvényében kerülhet kivitelezésre. Az M2-es metróvonalra készült tervek alapján a kivitelezésre beérkezett árajánlatok megvalósítására nem állt rendelkezésre a szükséges anyagi fedezet.</p>