

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1338328	<p>Bejelentő megírta, hogy amennyiben az autópálya használata során az alacsonyabb díjkategóriára vonatkozó díjat fizeti meg, úgy nincs lehetőség arra, hogy a bírság összegéből azt levonják. Ez azt eredményezi, hogy amennyiben valaki véletlenül rossz díjkategóriára fizeti meg az úthasználati díjat, annak végül többet kell fizetnie, mint annak, aki egyáltalán nem fizetett úthasználati díjat.</p>	lezárt	<p>Válaszában az eljáró szerv, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium az alábbiak szerint tájékoztatót. Az időtartamhoz kötött használati díjas (E-matrica, HD) rendszerre vonatkozó hatályos jogszabályi rendelkezéseket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi 1. törvény, valamint az autópályák, autópályák és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: HD rendelet) tartalmazza. Az E-matrica rendszerben alapvető jelentősége van annak, hogy az irányadó jogszabályi rendelkezések szerint, az adott járműkategóriára előírt e-matrica helyes megváltásáért az úthasználó tartozik felelősséggel. A jogosultság csak akkor érvényes, ha a vásárló a vásárlást és az érvényességet nyugtázó értesítést megkapta, vagy a vásárlás során az ellenőrző szelvény eladói példányát aláírta és kézhez kapta az ellenőrző szelvény vevői példányát. Az aláírás vagy az elektronikus értékesítési csatornák esetében az elektronikus megerősítő válasz azt igazolja, hogy az ellenőrző szelvény a valóságnak és a vásárló akaratának megfelelően tartalmazza az összes tény és adatot. Hangsúlyozottan fontos kiemelni, hogy nem keletkezik úthasználati jogosultság helytelen díjkategória-választás esetén. A téves kategória-választás szankcionálására irányadó hatályos szabályozás célja az úthasználók jogkövető magatartásra történő ösztönzése, ami különösen fontosnak tekinthető azok esetében, akiknek D2 díjkategóriás matricát kell váltaniuk. A helytelen kategóriaválasztás enyhébb, pl.: alacsonyabb pótdíjtétellel történő szankcionálása a jogkövető magatartás romlását eredményezheti, ezért a hatályos szankciórendszer módosítását a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium jelenleg nem tervezi.</p>