

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1418082	<p>Bejelentő megírta, hogy a Debrecen-Nyíregyháza 4. számú főút 2x2 sávra történő kiszélesítését követően várhatóan megnövekedett zajterhelésnek lesz kitéve a Debrecen-Pallag városrészben élő lakosság. Bejelentő álláspontja szerint az érintett lakosság egészségének, és nyugalmanak hosszú távú megőrzése és biztosítása érdekében indokolt a kiszélesítésre kerülő út nyomvonala mellé zajvédő falat telepíteni. Bejelentő a tervezett beruházáshoz kapcsolódóan kéri az illetékes szerv tájékoztatását arról, miként tudna az érintett lakosság együttműködni a kormányzati szervekkel a zajvédelmi elképzelés megvalósításában.</p>	lezárt	<p>Az ügyben megkeresett Nemzeti Vagyon Kezelésért Felelős Tárca Nélküli Miniszter a bejelentést megvizsgálta és a bejelentő által feltett kérdéseket részletesen megválaszolta. Megírta, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium (továbbiakban: ITM) elrendelte a 4. számú főút Debrecen és Nyíregyháza közötti szakasz négy nyomúsítása előkészítési feladatainak elvégzését. Első lépésként a szükséges tanulmányterv, környezeti hatástanulmány és környezetvédelmi engedély megszerzése szükséges. Ezt követően – közbeszerzési eljárás lefolytatása után – kerülhet sor a Tervezési Szerződés megkötésére, amelynek keretében elkészül az a Tanulmányterv, amely kijelöli, hogy az egyes közlekedési létesítmények nyomvonala mely település közigazgatási területét fogja érinteni, és hogy az ott élő lakó-, vagy egyéb ipari, kereskedelmi épületektől az nagyságrendileg milyen távolságra valósulhat meg. Az egyes települések, vagy lakóterületek védelmét szolgáló intézkedések felülvizsgálata a Tanulmánytervet követő későbbi tervfázisokban történhet meg, illetve ekkor kerülhet sor a védelmi berendezések (pl. zajvédő fal) méretezésére, megtervezésére, engedélyeztetésére. Megírta azt is, hogy a tervezési fázisokat megelőzően az út kezelője jogosult eljárni a zaj- és rezgésterhelés csökkentési lehetőségek kapcsán, amennyiben az érintett lakosság már most fel kíván készülni a település környezetének, lakóingatlanok védelmére. Megírta továbbá, hogy amennyiben a környezeti hatástanulmányban, vagy más későbbi tervfázisban a zajvédő fal kialakításának szükségessége merül fel, úgy a kivitelezés során megépítik, de a zajvédő fal kapcsán jelenleg a NIF Zrt. nem rendelkezik sem forrással, sem az ITM-től erre szóló elrendeléssel és nem érintett olyan projekteknél sem, amelyek részben vagy egészben környezetvédelmi pályázatokról kerülnek megvalósításra. Amennyiben a zajvédő fal megépítése indokolt lesz, úgy a NIF Zrt. az adott Projekt finanszírozási háttérét biztosító Támogatási Szerződésből valósítja meg az adott beruházást, illetve építi ki a kapcsolódó létesítményeket. A Debrecen 471. sz. főút – Bocskai-kert 354. sz. főút összeköttetésének kivitelezése kapcsán tájékoztatott, hogy a jelzett szakasz kapcsán a NIF Zrt.-nek nincs elrendelése az illetékes szakminisztériumtól, de Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata már Elő-megvalósíthatósági Tanulmányt készített a jelzett szakaszra vonatkozóan.</p>