

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1455827	Bejelentő sérelmezi Székesfehérváron több utcának a zsákutcává alakítását. Álláspontja szerint ezek az intézkedések korlátozzák a mozgásszabadságát és alkotmányos jogaiban sértik.	lezárt	Az ügyben megkeresett Székesfehérvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal címzetes főjegyzője a közérdekű bejelentést kivizsgálta és megírta, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 34. § (1) bekezdése értelmében a közút kezelője köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas legyen. A Kkt. 34. § (2) bekezdése alapján a közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet – a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként – a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. Fentiek alapján a Kkt. felhatalmazást ad arra, hogy a közútkezelő határozza meg a forgalmi rendet, amely magában foglalja a zsákutcák kialakításának lehetőségét is. Szárazréten az említett terület lakó-pihenő övezetnek minősül, ahová csak a KRESZ-ben meghatározott gépjárművek hajthatnak be, és a legnagyobb megengedett sebesség 20 km/h, ennek ellenére a lakó-pihenő övezetben nagy volt az átmenő forgalom, ráadásul a gépjárművezetők a sebességkorlátozást sem tartották be. A lakók védelme és a balesetek megelőzése érdekében a közútkezelő zsákutcává alakította a Bodrogi, Sió, Gaja és Kertész utcákat. A zsákutcák kialakításával a közútkezelő a Kkt. 34. §-ban foglalt kötelezettségének tett eleget, ugyanis a zsákutcák kialakítására – ahogyan az a közérdekű bejelentéshez csatolt cikkben is olvasható – a biztonságos közlekedés érdekében került sor. A címzetes főjegyző álláspontja szerint, a zsákutcák kialakításával a közútkezelő nem korlátozza a lakosság mozgásszabadságát, ugyanis a zsákutcába továbbra is be- illetve a zsákutcából továbbra is ki lehet hajtani járművel, továbbá a gyalogos közlekedés is lehetséges a zsákutca bármely részén.