

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1419296	<p>Bejelentő megírta, hogy tudomása szerint más nagyvárosokban a repülőgépek felszállás után 500 méterrel már elkerülik a sűrűn lakott városokat. Bejelentő kéri, hogy a budapesti reptér tekintetében is dolgozzanak ki kevésbé zaj és légszennyező megoldásokat. Bejelentő álláspontja szerint Budapesten nem indokolt a hosszú emelkedés a város irányába.</p>	lezárt	<p>Válaszában az eljáró szerv, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: ITM) az alábbiak szerint tájékoztatott.</p> <p>Az ITM tájékoztatása szerint az induló és az érkező repülőgépek a nemzetközi és hazai előírásoknak mindenben megfelelő és a repülésbiztonság szempontjából is optimális üzemelést biztosító szabvány műszeres indulási és megközelítési eljárásokat követik. Az eljárásokból következő gradiens és így a mindenkori repülési magasság induláskor igazodik a repülőgépek emelkedőképességéhez, érkezéskor pedig a repülésbiztonság szabta korláthoz.</p> <p>Az ITM álláspontja szerint hatékony környezetvédelmi előírások és jelentős korlátozások vannak érvényben a légiközlekedést érintően, valamint a légiközlekedési zajcsökkentő eljárások elegendőek a zajhatárértékek betartásához, a teljes zavarásmentes környezet biztosítása, mint ahogy több más közlekedési létesítmény tekintetében nem garantálható.</p>