

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1445018	<p>Bejelentő megírta, hogy egy nagy forgalmú elővárosi vasútvonal egyik fővárosi megállójában hónapok óta halmokba hordva áll a bezsákoltt hulladék. Kérte a hulladék elszállítását és tiltó tábla kihelyezését. Ugyanezen megállóhely egyik peronátjáróját, annak, alsó fokainak hiánya, illetve általánosan leromlott állapota miatt, lezárták a gyalogos forgalom elől, ezzel jelentősen megnehezítve a helyi lakosok megállóba való átjutását. Bejelentő szeretné megtudni, hogy mikorra tervezik az elhanyagolt állapotú megálló felújítását, a peronátjárók cseréjét, javítását?</p>	lezárt	<p>Az ügyben eljárásra jogosult <b>Innovációs és Technológiai Minisztérium</b> a közérdekű bejelentésben foglaltakat megvizsgálta. Megírta, hogy A tárgyi területen található hulladékot a területileg illetékes vasúti pályahálózat-működtető társaság, a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (a továbbiakban: MÁV Zrt.) felmérte, annak elszállításáról ütemezetten 2022 április hónap folyamán tud intézkedni. A bejelentésben szereplő tárgyi gyalogos felüljáró vonatkozásában, tekintettel az állapotromlás mértékére, a MÁV Zrt. a műtárgy lezárásáról döntött. Szakértői vélemény alapján ugyanis az acél tartószerkezeten közvetlen balesetveszélyt jelentő korróziós károk, szelvénycsökkenések találhatóak. A koros, korszerűtlen, szegecselt kapcsolatokkal kialakított és fa járóburkolatú hídszerkezet felújítása - a felüljáró elhelyezkedését, valamint utasforgalmi szerepét is figyelembe véve - sem műszakilag, sem gazdaságilag nem célravezető, így a pályahálózat-működtető, távlatilag a felüljáró elbontását irányozta elő az alábbiakban részletezett komplex projekt keretében (a hídszerkezet további állagromlását folyamatos felügyeleti tevékenység keretében kontrollálják, így biztosítva a felüljáró alatt bonyolódó vasúti forgalom biztonságát a bontásig). A lezárt gyalogos felüljárón kívül az alábbi átkelési lehetőségek állnak rendelkezésre jelenleg is:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. A tárgyi gyalogos felüljárótól 250 méterre, Istvántelek megállóhely peronjának túlsó végén, a Wysocki utca felőli gyalogos felüljárón soron kívül részleges járóburkolat-cserét végeztek 2020. nyarán a MÁV Zrt. szakemberei a forgalom zavarása nélkül. A peron azon keresztül továbbra is biztonságosan megközelíthető.</li> <li>2. Átkelésre alternatív biztonságos lehetőség az utasok számára a körülbelül 300 méterre lévő Szerencs utcai, szintbeli átjáró. Ez szintén zavartalanul használható jelenleg is.</li> <li>3. 2021 június hónapban megújult a közelben a IV. kerületi Klára utcát és a XV. kerületi Pázmány Péter utcát összekötő Tavasz utcai gyalogos felüljáró is, amely a Szerencs utcai, szintbeli átjárótól kb. 600 méter távolságra van. E gyalogos felüljáró a Rákosrendező és Rákospalota-Újpest állomások közötti vonalszakasz felett ível át. A felújítása során a teljes acélszerkezet korrózióvédelmi bevonatát felújították, új, csúszásmentesített, acélszerkezetű lépcsőfokokat és járólemezt építettek be, valamint a meglévő acélszerkezetet lokális megerősítését is elvégezték.</li> <li>4. További biztonságos átkelési lehetőség még az Árpád úti közúti felüljáró, amely kb. 400 méterre található a XV. kerületi Pázmány Péter utcát összekötő Tavasz utcai gyalogos felüljárótól. Fentiekre tekintettel az érintett területen a lezárt felüljárón kívül összesen 4 db olyan kiépített átjáró helyezkedik el a közel 1,6 km hosszú szakaszon, mely lehetőséget nyújt a lakosság számára a két kerület közötti biztonságos átkeléshez. A Budapest-Nyugati - Rákospalota-Újpest vonalszakasz tervezett átépítése várhatóan érinti a kérdéses felüljárót és a többi műtárgyat is. A tervek szerint a jelenlegi 3 vágány helyett 5 vágány lesz, a peronok átkerülnek a Szerencs utcai útátjáró végponti oldalára, illetve külön szintű közúti átvezetés is létesül, minden jelenleg meglévő létesítmény elbontásra kerül. Az állomást és a tárgyi felüljárót is érintő fent jelzett komplex fejlesztés tükrében a projekten kívül a felüljáró felújítását, bontását jelenleg nem tervezik. Felhívták a figyelmet arra, hogy a fokozott balesetveszély miatt kiemelten fontos a közlekedés során az utasok jogkövető magatartása is, tekintettel arra, hogy a vasút veszélyes üzem, azaz a vágányokon átjárni szigorúan tilos és életveszélyes.</li> </ol>

