

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1296997	A bejelentés kifogásolja Kapoly települési vasútállomás általános állapotát, és megoldási javaslattal is él.	lezárt	Az eljáró Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala válaszában tájékoztatott, hogy megkereste a biztonságos vasúti közlekedésért felelős, üzemeltető MÁV Zrt. Pécsi Területi Igazgatóság képviselőjét, aki kitért arra, hogy az érintett vasútvonal az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályák felsorolásáról szóló 168/2010. (V. 11.) Korm. rendelet 3. számú melléklete szerint az <i>egyéb vasúti pályák</i> közé tartozik. Kapoly megállóhelyen naponta 4 vonatpár áll meg. A megállóhelyen az I. számú vágány rakodóvágány, míg a II. számú vágány személyvonati fogadó vágány, a peron sínkorona szint magasságú (gyöngykavics járófelülettel, vasbeton aljból készített szegély kialakítással). A megállóhely kialakítása miatt az utasok le- és felszállása csak a II. számú vágány melletti peronra lehetséges. E peronkialakítás ugyan nem felel meg a korszerű utasforgalmi igényeknek, de ez jellemzően az „egyéb vasúti pálya”, valamint „regionális vasúti pálya” besorolású vonalakon fordul elő, kiváltásuk pedig csak komoly anyagi fejlesztések esetén oldható meg. Az NKH által vezetett nyilvántartás alapján a MÁV Zrt rendelkezik vasútbiztonsági engedéllyel. Minderre tekintettel az NKH megállapította, hogy a jelenlegi peronkialakítás a megfelelő üzemeltetői intézkedések mellett a biztonságos vasúti közlekedés lebonyolítására alkalmas, így a közérdekű bejelentés alapján a hivatal további vasúti hatósági intézkedés megtételét nem tartotta indokoltnak.