

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1295308	A bejelentés a MÁV-Start Zrt. által alkalmazott gyorsvonati pótjegy, valamint a távolsági autóbuszjáratokon bevezetett kiegészítő jegy tételeket, az ezekhez kapcsolódó valós többletszolgáltatások esetenkénti hiányát, a járatok egyes vonalakon tapasztalható kizárólagosságát kifogásolja.	lezárt	Válaszában az eljáró Nemzeti Fejlesztési Minisztérium tájékoztatót, hogy a közösségi közlekedésben alkalmazott tarifákat a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény felhatalmazása alapján az állam, valamint a közlekedési társaságok közötti közszolgáltatási szerződések rendezik. A törvény 32. § (1) bekezdés a) pontja szerint a felszámított díjaknak arányban kell állniuk a komfortfokozattal, a többletszolgáltatásokkal vagy <i>a szolgáltatás egyéb jellemzőivel</i>. Két évtizeddel ezelőtt a vasúti közlekedésben a felárak bevezetésére azokon a járatokon került sor, amelyek az ágazati szintű szolgáltatások értékelésében rövidebb eljutási időt, magasabb komfortot, nagy távolságú, közvetlen eljutást biztosítanak. A jelen szabályozás alapján azonban már az <i>egyéb jellemzők</i> esetében is törvényi lehetőség az eltérő díjszabás kialakítása. A törvény alapján továbbá a közszolgáltatási személyszállítás valamennyi járatának besorolása megtörtént elővárosi, regionális vagy országos szegmensre vonatkozó kritériumok alapján. Így tehát nem az utas által igénybe vett viszonylat, hanem a közlekedő járat határozza meg a besorolást – így az alkalmazott díjakat is. Kitér a válasz arra is, hogy Magyarországon az autóbuszjáratok több mint 98%, a vasúti járatok 85%-a vehető igénybe pótjegy nélkül. Egyes méltányolható esetkörökbe (például munkába járás) tartozó járatok nem kerültek feláras körbe, valamint a bérletjeggyel rendelkezők is pótjegy nélkül vehetik igénybe a bérlettel érintett járatokat. A felármentes eljutás lehetőségét a közösségi közlekedés rendszerében továbbá az alágazatok együttes teljesítménye alapján kell értékelni; ez alapján megállapítható, hogy az alapvető létszükségletek kielégítését biztosító, az iskolalátogatási és a hivatásforgalmi célú utazásokhoz a felármentes eljutási lehetőség rendelkezésre áll.